



## Notat

**Vedrørende:** Evaluering Landsbypuljen  
**Sagsnavn:** Landsbypuljen  
**Sagsnummer:** 00.16.00-P20-48-17  
**Skrevet af:** Line Marie Sørensen  
**E-mail:** lms@randers.dk  
**Forvaltning:** Erhvervs- og udviklingssekretariat  
**Dato:** 16-05-2018  
**Sendes til:** **Alle projektholdere som har fået støtte fra landsbypuljen**

Som afslutning på dit projekt, som har fået støtte fra landsbypuljen i Randers kommune, ønskes en evaluering af projektet.

Evalueringen skal danne grundlag for erfaringsdeling mellem landsbyerne i Randers Kommune, og vil blive tilgængelig under profilen "landsbyer og landdistrikter i Randers Kommune" på webkortet du finder her: [webkort.randers.dk](http://webkort.randers.dk)

Spørgsmål	Svar
<b>Projekttitle</b>	Skinnecykler fra Strømmen Station
<b>Projektholder</b> Både navn på foreningen og kontaktoplysninger på en kontaktperson, der kan kontaktes af andre landsbyer, der skal i gang med et lignende projekt.	Foreningen skinnecykler fra Strømmen Station Ann Møgelvang, Hovedgaden 4, 8961 Allingåbro Tlf. 86 480444 (Djursland for fuld Damp)
<b>Finansieringskilder</b> Nævn de finansieringskilder I har haft til projektet, ud over Landsbypuljen.	LAG Favrskov-Randers ca. 610.000,-, Elrofonden 160.000,- og egenfinansiering ca. 290.000
<b>Kort beskrivelse af projektet, som det er forløbet</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Før etablering/afvikling</li> <li>- Under etablering/afvikling</li> <li>- Efter etablering/afvikling</li> </ul>	En meget problemfyldt opstart, først med et for stort anlægsbudget, der ikke kunne realiseres og da det var tilpasset og finansieringen var på plads, traf Randers Kommune en beslutning om Ny Havnevej, der umuliggjorde projektet. Projektet blev herefter flyttet til Romalt med stor velvilje fra Randers Kommune. Etableringen forløb meget fint trods corona Efter etableringen fik vi en par gode måneder, der helt levede op til vore forventninger.
<b>Hvis der er sket ændringer i projektindhold eller budget, beskriv dem da her</b> Det kan være både økonomiske, tidsmæssige og indholdsmæssige ændringer.	Projektindhold og budget er som planlagt, men flytningen fra det historiske Strømmen Station til Romalt fik efter vores mening et par "sikre" fonde til at sige nej.

<p><b>Hvordan har projektet bidraget til landdistriktspolitikens målsætninger?</b></p>	<p>I den korte periode vi var i gang trak de mange gæster til Romalt og aktørerne langs banen, bl.a. Randers Fjord Feriecenter fik en betydelig omsætningsfremgang. Synliggørelse af Naturpark Randers Fjord fik også et betydelig løft. Vi har gode forventninger til sæson 2021, hvor vi får mulighed for en hel sæson og bedre markedsføring (hvis coronasituationen letter)</p>
<p>De næste spørgsmål fokuserer på jeres erfaringer med projektarbejdet. Dette for at kunne bringe både gode og mindre gode erfaringer videre til andre, som skal i gang med et lignende projekt.</p>	
<p><b>Hvad har fungeret rigtig godt?</b> Det I vil fremhæve som de store styrker og/eller positive overraskelse ved jeres projekt.</p>	<p>Vedholdenhed fra arbejdsgruppen, LAG-koordinatoren og bestyrelsen under den lidt kaotiske opstartsperiode. Meget positiv holdning fra vores håndværkere/tilbudsgivere, de stod ved deres tilbud trods tidsmæssige forsinkelser og flytning af projektet.</p>
<p><b>Hvad kunne I have gjort anderledes?</b> Beskriv de udfordringer I har mødt, hvordan I løste dem, og hvis der var noget I kunne have gjort for at imødekomme dem tidligere i processen.</p>	<p>Vi startede ud med et stort anlægsbudget, der ikke kunne finansieres fra Fonde i tilstrækkelig grad i forhold til vores mulighed for egenfinansiering. Projektet blev tilpasset ved at ændre servicebygningen til en sæsonbygning.</p>
<p><b>Har I fået tilstrækkelig information og sparring fra Randers Kommune?</b> Herunder hvis I har forslag til justeringer/ændringer i sagsbehandlingen fra Randers Kommune.</p>	<p>Vi har i hele forløbet fået en meget fin støtte fra Randers Kommune og fra LAG-koordinatoren. Medarbejderne har været meget hjælpsomme og hjulpet os meget, altid med godt humør og fået os til at tro på det kunne lykkes.</p>
<p><b>Var der noget der var sværere end forventet?</b></p>	<p>Alle de tilladelser (landzone- og byggetilladelser både til bygning, parkeringsplads og spildevand), når aktiviteten er den samme som er sket i 25 år, blot nu med start både i Romalt og Allingaabro.</p>
<p><b>Var der noget der gik lettere end forventet?</b></p>	<p>Selve byggeriet, meget stor ansvarlighed fra håndværkerne.</p>
<p><b>Hvad er det vigtigste I har lært af denne proces?</b></p>	<p>At man som lille organisation skal tænke sig godt om før man uden en professionel projektholder går i kast med et projekt af denne størrelse.</p>